



МВД России  
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

(УМВД России по Тверской области)  
Управление государственной инспекции  
безопасности дорожного движения  
Волоколамский пр-т, д.7, к. 3, Тверь, 170008

8 апреля 2013 г. № 171/2065

На № 01-09/09 от 22.03.2013 г.

Председателю Совета Тверского  
областного союза потребительских  
обществ

Теплову В.В.

ул. Вагжанова, д. 6,  
г. Тверь, 170100.

О рассмотрении обращения

Ваше обращение рассмотрено Управлением ГИБДД УМВД России по Тверской области.

Согласно пункту 8(1) Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года №720, транспортные средства категорий  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  и  $N_3$ , осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, с 23 января 2012 года подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

Конструкция указанных транспортных средств должна обеспечивать возможность оснащения указанными техническими средствами.

**Категории ТС:**

**M2** – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых, не превышает 5 тонн.

**M3** - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых, превышает 5 тонн.

**N2** – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.

**N3** - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

Обязанность по оснащению транспортных средств тахографами возложена на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, на

основании требований Федерального закона от 14 июня 2012 года №78-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

**«Коммерческие перевозки»** - перевозки пассажиров или грузов колесными транспортными средствами, связанные с осуществлением предпринимательской деятельности, в соответствии с законодательством РФ.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (ст. 50), а также законодательством Российской Федерации в области государственной регистрации юридических лиц, все организации подразделяются на коммерческие и некоммерческие. Коммерческие организации осуществляют коммерческую деятельность, основной целью которой, по законодательству Российской Федерации, является извлечение прибыли. Соответственно перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, относится к коммерческой перевозке.

Согласно п. 3 ч. 1 ст. 50 ГК юридические лица, являющиеся некоммерческими организациями (в том числе потребительские кооперативы, общества), могут осуществлять предпринимательскую деятельность лишь постольку, поскольку это служит достижению целей, ради которых они созданы, и соответствующую этим целям.

К некоммерческим относятся перевозки, осуществляемые для личных, семейных и иных нужд не связанных с предпринимательской деятельностью.

На основании вышеизложенного, транспортные средства вышеуказанных категорий, принадлежащие потребительским обществам не подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

Дополнительно информирую, что согласно приказу Минтранса от 12.03.2013 года №36 «Об утверждении требований к тахографам, проверки, обслуживания и контроля работы тахографов», тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации (М2; М3; N2; N3), за исключением: транспортных средств категории М2, М3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112. Требования к коммерческим перевозкам в данном приказе отсутствуют.

И.о. начальника

А.В. Смирнов